Депутату Государственной Думы

Васильеву А.Н.

Я являюсь индивидуальным предпринимателем, занимающимся деятельностью такси на основании разрешения на перевозку, выданного мне департаментов транспорта Москвы. Веду эту деятельность на единственном автомобиле лично, без привлечения наемных работников, в полном соответствии с законодательством.

C 1 января 2020 года вступает в силу приказ Министерства Транспорта РФ № 199 от 17 мая 2018 г «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям…», в соответствии с которым в частности индивидуальные предприниматели, осуществляющие таксомоторные перевозки на единственном собственном автомобиле потеряют возможность парковки во дворе дома в городах федерального значения Москва, Санкт-Петербург и Севастополь, где они проживают.

Такая позиция Минтранса лишает меня права полноценно распоряжаться частной собственностью, гарантированного статьей 35 Конституции РФ и ведет к возникновению лишних и совершенно необоснованных затрат на ведение мною предпринимательской деятельности.

На сегодня не более 1-2% общего парка автомобилей в больших городах, в том числе в Москве, задействованы в сфере такси. Так, в Москве на 17.10.2019 г. действует 51154 разрешений на такси. В то же время в Москве ежегодно совершают поездки около 3 млн 600 тыс автомашин. То есть, доля машин такси на дорогах и парковках во дворах незначительна и их устранение на стационарные площадки не решает проблемы перегруженности города в сколь-либо заметной мере.

Автомобили такси не влияют на экологию спальных районов, так как согласно данным Дептранса Москвы парк такси в Москве является одним из самых молодых в мире – средний возраст машины составляет 2.7 года благодаря городской программе субсидирования лизинга.

Прошу Вас оказать содействие в отмене данного неконституционного и дискриминирующего меня и моих коллег-предпринимателей приказа Минтранса, а также обратиться в Генеральную прокуратуру РФ за оценкой законности данного нормативного акта.

С уважением,

Индивидуальный предприниматель

Иванов Иван Иванович

 21.10.2019