**Инструкция по применению.**

**Безопасное Такси.**

**Все вы наверняка сталкивались с работниками в такси, с которым не хотелось бы совершать поездку.**

**Зачастую, они работают с нарушениями законов РФ и не только:**

1. **Не знают города.**
2. **Нет необходимых документов, под чужими данными или нет цветовой идентификации машины такси (МАШИНА С ДРУГИМ НОМЕРОМ или ДРУГОЙ МАРКИ).**
3. **Перерабатывают сверх нормы и садятся за руль в неадекватном виде (усталость при работе в такси свыше 8-10 часов, приравнивается к выпитому стакану водки залпом, большое количество выпитых энергетических напитков, использование легких тонизирующих средств типа НАСВАЙ)**

**Так же немаловажным фактором является:**

1. **Социальная не адаптированность многих работающих в такси.**
2. **Психологическая напряженность из-за переработок по 12-16 часов, без выходных и отпусков.**
3. **И к сведению, водители не состоят в трудовых отношениях с агрегаторами и парками (в подавляющем большинстве) и потому не имеют возможности отдыхать и организовывать нормально свой досуг. Доходы большинства идут через черные и серые схемы. Машину берутся либо В АРЕНДУ (от 1500р за эконом и от 1800 за комфорт класс, от 2500р за комфорт + и от 4000р за Бизнес в сутки либо в КРЕДИТ, что чуть смягчает обременение). *Суммарная комиссия агрегатора и парка доходит до 30% с заказа.***
4. **Подавляющее большинство не проходят пред рейсовый осмотр медиком и контроль машины механиком (это к сведению), как правило, все это только на бумаге и никто не признается в этом.**
5. **Также водители в такси не проходят, по сути, не какого отбора и контроля со стороны ФИКТИВНОГО «работодателя», что негативно сказывается на безопасности поездки.**

**Мы выбираем путь не насильственной борьбы с нелегальным такси, работающим с нарушением.**

**Мы за повышение качества сервиса.**

**Вы можете принять в этом участие!**

**Как?**

1. **При заказе такси, отказываться от поездки, если за рулем водитель с которым бы вам не хотелось бы совершать поездку.**
2. **Как можно проверить информацию о поездке? Сверяйте марку и номер машины. Данные в деталях ЗАКАЗА.**
3. **Карточка водителя находящаяся на виду (как правило, на передней панели автомобиля), должна содержать имя и фамилию совпадающие с информацией в деталях о поездке в заказе. Но, к сожалению и это не гарантия, карточка может быть так же с поддельными данными.**
4. **Если Перевозчик значится другим регионом, то это будет представлять сложности в идентификации водителя или получении страховки при возникшем страховом случае – так же можно увидеть в деталях заказа.**
5. **Мы так же будем продолжать ТРЕБОВАТЬ, чтобы все агрегаторы показывали пассажиру ФОТО ВОДИТЕЛЯ И ИНФОРМАЦИЮ после принятии заказа водителем. И в случае не совпадения, чтобы пассажир, не был обманут или введен в заблуждение.**
6. **НЕ ЗАБУДЬТЕ ПОПРИВЕТСВОВАТЬ ВОДИТЕЛЯ, так как по его ответу и голосу зачастую можно понять, переутомлен он или нет, это так же позволит вам принять решение о поездке с этим водителем. Восстановление здоровья и работоспособности не стоит тех денег, которые спишут за отмену поездки.**

**МЫ ЗА КАЧЕСТВО СЕРВИСА**

**И ВАШУ БЕЗОПАСНОСТЬ.**

**Московский Профсоюз Таксистов** [**www.mskpt.ru**](http://www.mskpt.ru) **(YouTube, Facebook, Telegram – МПТ),** **info@mskpt.ru**